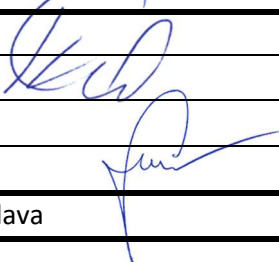



E.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava			
AKCE: II/351 CHOTĚBOŘ – ČESKÁ BĚLÁ			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2020-000063
			PARÉ Č.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: 01

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

II/351 Chotěboř – Česká Bělá

Stavební objekt:

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Místo stavby:

Kraj: Vysočina (CZ063)

Okres: Havlíčkův Brod

Katastrální území: Chotěboř, Dobkov, Počátky u Chotěboře a Česká Bělá

Vlastník: Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČ: 70890749

Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

IČ : 00090450

Stupeň PD: DSP

Zhotovitel dokumentace :

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava

IČ: 18198228

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je situována severovýchodně od Havlíčkova Brodu, v katastrálním území Chotěboř, Dobkov, Počátky u Chotěboře a Česká Bělá. Stavební pozemek tvoří trasa stávající silnice II/351, mimo souvisle zastavěné území. Jedná se o silnici II. třídy, která slouží k dopravní obsluze obcí na její trase. Stavba bude probíhat v extravilánových úsecích mezi výše uvedenými obcemi v trase stávající silnice II/351.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích vedených jako ostatní plocha, způsob využití silnice.

Stavba bude realizována v trase a ploše stávající vozovky, jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství a úpravu šířkového uspořádání silnice. Přestože se jedná o rekonstrukci silnice ve stávající trase, vzhledem k nesouladu skutečnosti a katastrální mapy dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu v rozsahu 802,0 m², k dočasnému záboru pozemků ZPF nedojde. Z výše uvedených důvodů budou dotčeny i pozemky určené k plnění funkce lesa v rozsahu celkem 550 m² trvalého záboru, dočasnému záboru pozemků LPF nedojde.

Stavba bude prováděna při vyloučení silničního provozu, který bude přesunut na objízdné trasy. Předpokládá se vedení objízdné trasy po stávajících silnicích II. a III. třídy.

Stavba bude prováděna po jednotlivých etapách – stavebních objektech:

SO 101.1 – Úsek I., Chotěboř – Dobkov

SO 101.2 – Úsek II., Dobkov – Počátky

SO 101.3 – Úsek III., Počátky – Česká Bělá

Staveniště je přístupné ze silnice II/351 a navazujících silnic II. a III. třídy.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. S dočasným záborem pozemků není uvažováno, pro dočasné skládky materiálu je možno využít vozovku (pozemek stávající silnice). Obvod staveniště je patrný z koordinační situace.

4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště či příjezdy na stavbu.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou. Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky. Staveniště musí být řádně vyznačeno a zabezpečeno.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby navrhované stavby

Rekonstrukce silnice II/351 bude probíhat ve třech etapách, po jednotlivých stavebních objektech. Rekonstrukce silnice není vázána na jiné připravované stavby v zájmovém území. Jednotlivé úseky stavby budou ihned po dokončení uvedeny do provozu.

5.2 Etapy výstavby

Po předání staveniště budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště, stavba nezahrnuje přeložky inženýrských sítí.

Výstavba objektů stavby vyžaduje výrazná omezení dopravy a vyznačení objízdných tras pro osobní a nákladní dopravu a pro autobusové linky. Omezení a řízení provozu v průběhu výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle TP 66 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. O povolení uzavírek a stanovení přechodného dopravního značení bude požádáno zhotovitelem stavby 30 dnů před požadovaným termínem zahájení stavby.

Definitivní řešení provizorního dopravního opatření si zajistí zhotovitel stavby včetně detailního projednání a patřičných rozhodnutí s ohledem na skutečnou dopravní situaci a skutečné omezení dopravy v daných časových horizontech a navrženého harmonogramu prací.

V rámci stanovení provizorní úpravy bude odsouhlaseno veškeré přechodné svislé i vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení, výstražné vozíky, přemísťování, přeznačování a manipulaci s nimi na příslušném OD Městského úřadu a DI PČR.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Předpokládaná délka výstavby objektu je cca 18 měsíců.

Před zahájením samotných stavebních prací bude provedeno sejmutí materiál na stávajících nepevněných krajnicích, který je tvořen přerostlou trávou. V rámci stavby nebude nutno provádět kácení vzrostlých stromů a mýcení keřů. Stávající kovové zábradlí bude odstraněno a odvezeno do sběrného dvora KSÚSV, případně zlikvidováno v jiném vybraném zařízení dle souhlasu TDS. Nejsou navrženy žádné přeložky inženýrských sítí, stávající sítě budou v rámci průběhu prací chráněny a budou dodržovány podmínky prací jednotlivých správců v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Technologie rekonstrukce silnice je navržena provedením recyklace za studena a následným položením dvou živičných vrstev. Technologie recyklace bude prováděna ve dvou etapách. Recyklační zařízení bude přivezeno na komunikaci, kde bude proces recyklace stávající vozovky prováděn. V první etapě dojde k rozfrézování a reprofilaci, tím dojde k homogenizaci stávajících podkladních vrstev a úpravě příčného sklonu vozovky. V případě potřeby zároveň bude odebrán nebo přidán materiál. V druhé etapě provádění prací dojde k vlastní recyklaci za studena. Během této etapy budou přidány požadované materiály (kamenivo, pojivo). Receptura s množstvím a typem pojiva a kameniva bude určena na základě průkazních zkoušek provedených zhotovitelem před realizací stavby. Následně budou položeny dvě živičné vrstvy tloušťky 40mm ACO 11+ a 60mm ACL 16+. Stávající propustky budou upraveny a vyčištěny. Násypové práce spočívají v dodatečném násypu při dosypávkách krajnic z recyklátu, který bude dovážen na stavbu z mezisklárky nebo ze sběrného dvora KSÚSV.

Na závěr bude provedeno osazení svodidel, směrových sloupků a vyznačeno vodorovné dopravní značení.

V rámci uzavírky silnice II/351 budou postupně uzavírány jednotlivé úseky dle postupu výstavby tak, aby byla zabezpečena obslužnost jednotlivých obcí na trase silnice II/351.

Objízdná trasa pro autobusovou a osobní dopravu byla navržena od Chotěboře po silnici II/344 do Rozsochatce, dále pak po silnici III/34413 do Kojetína a odtud po silnici III/34410 do České Bělé. Délka objízdne trasy je 12 km.

Pro vozidla nad 3,5 t byla navržena objízdná trasa od Chotěboře po silnici II/344 do Havlíčkova Brodu a dále pak po silnici I/34 do České Bělé. Délka této objízdne trasy činí 25 km.

V rámci uzavírky silnice je nezbytné dočasně zakrýt nebo přeshkrtnout stávající svislé dopravní značení, zvláště pak návěsti se směry, které by mohly být zavádějící pro řidiče v celé délce objízdne trasy.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace). Před zahájením stavby budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny na náklady zhotovitele. Při provádění stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

7. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Komunikace bude uvedena do provozu postupně vždy po dokončení každého rekonstruovaného úseku (SO 101.1 – SO 101.3).

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Usměrnění veřejného provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením.

8. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Veškerý biologický odpad, stejně jako ostatní materiál kromě asfaltových vrstev pro recyklaci, bude odvážen na skládku dle výběru zhotovitele.

Demontovaný ostatní zařízení silnice materiál, např. demontované svodidla, směrové sloupky, zábradlí nebo např. asfaltové vrstvy pro recyklaci budou odváženy na sběrný dvůr KSÚSV.

10. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné přímo ze silnice II/351. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

11. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Zejména budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy (příloha č. 2 vyhl. 398/2009 Sb.) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – klopení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase. Přednostně využívat možnost výsadby stromů. Druhou skladbu přizpůsobit podmínkám souvisejících a navazujících prvků územního systému ekologické stability,
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro případné provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- občasnou přítomnost zkušeného geotechnika,
- případnou opravu stávajících komunikací poškozených stavbou,
- případné vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

13. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Rekonstrukce silnice II/351 bude probíhat postupně po etapách, celkem byly navrženy 3 etapy. Při realizaci jednotlivých etap bude dotčený úsek uzavřen a zřízena úplná uzávěra silnice a veškerá doprava bude směřována na objízdnou trasu. Osobní a autobusová doprava bude směřována po silnici II/344 do obce Rozsochatec, dále po silnici III/34413 do Kojetína a odtud po silnici III/34410 do České Bělé. Délka objízdné trasy je 12 km.

Pro vozidla nad 3,5 t byla navržena objízdná trasa od Chotěboře po silnici II/344 do Havlíčkova Brodu a dále pak po silnici I/34 do České Bělé. Délka této objízdné trasy činí 25 km.

Provizorní dopravní značení pro objízdné trasy bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a je uvedeno v příloze E 02 . Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou etapizaci výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Pro navržené provizorní dopravní značení byl vydán předběžný souhlas Policie ČR stejně tak i pro definitivní dopravní značení, které bude před dokončením stavby zhotovitelem stavby aktualizováno. Zhotovitel musí požádat také o stanovení dopravního značení (není součástí PD).

14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

14.1 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů,
- montáž pomocných konstrukcí a lešení,
- práce ve výškách,
- bednicí práce,
- železářské a betonářské práce,
- práce se stroji a strojními zařízeními,
- práce s elektrickým zařízením.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována na katastrálních územích – Chotěboř, Dobkov, Počátky u Chotěboře a Česká Bělá. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě,
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy,
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou,
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišťě,
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

14.2 Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

14.3 Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Obecné zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka.

V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č.361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že v prostoru staveniště bude koridor pro pěší o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,

- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

14.4 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

14.5 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

14.6 Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

15. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby: po vytyčení inženýrských sítí, po přípravě podloží komunikace, po pokládce jednotlivých konstrukčních vrstev. Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

16. PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Provádění jednotlivých etap výstavby stavebních objektů musí na sebe navazovat, včetně dodržení technologických přestávek. Harmonogram prací zpracuje zhotovitel s ohledem etapizaci výstavby a technologické postupy včetně zohlednění vnějších klimatických vlivů.

V Jihlavě, červen 2020

Ing. Bohumil Kotlán